



Newsletter 14/10/2026

EFTA y Vietnam firmarán un TLC en Hanoi

La EFTA (Suiza, Noruega, Islandia y Liechtenstein) y Vietnam firmarán el domingo en Hanoi un [acuerdo de libre comercio](#), con la presencia del ministro de Economía suizo, Guy Parmelin. Las negociaciones, iniciadas en 2012 y frenadas durante años, se relanzaron el año pasado por la tensión global en torno a los aranceles de EE.UU. Se señaló que el acuerdo abarcaría reglas de origen, inversión, derechos de propiedad intelectual y competencia, defensa comercial y compras públicas.

El agro argentino supera el récord anual de 2021

Entre enero y septiembre, las exportaciones argentinas de granos, subproductos y aceites sumaron casi 88,9 millones de toneladas, unas 6 millones más que el récord anual de 2021 y casi 10% por encima del mismo período del año pasado. El resultado combina la mejor cosecha registrada (172,4 millones de toneladas) con una demanda externa favorecida por [disrupciones en otros países competidores](#), con el maíz a la cabeza.

El comercio exterior de China crece 18,8%

El [comercio de bienes de China creció](#) 18,8% interanual en los primeros nueve meses, hasta 39,94 billones de yuanes (USD 5,96 billones), el ritmo más alto para ese período en casi cinco años. Las exportaciones subieron 16,4% y las importaciones 22,3%, con septiembre superando por primera vez los 5 billones de yuanes mensuales.

La UE busca un “paquete de mitigación” en la COP31

Según un documento interno, la UE impulsará en la COP31 de Turquía un paquete para convertir los [compromisos climáticos existentes en acciones concretas](#), y pedirá extender hasta 2040 el espacio de la ONU donde se debate cómo reducir emisiones. El mismo borrador descarta nuevos compromisos de financiamiento climático, una postura que podría enfrentarla con los países más vulnerables.

China baja aranceles a productos europeos

China reducirá desde el 1 de enero de 2027, por cuatro años, [los aranceles al aceite de oliva, calzado, piezas de autos y helados de la UE](#), beneficiando exportaciones europeas por 4.000 millones de euros. En el mismo

acuerdo, Pekín se comprometió a limitar a 350.000 unidades anuales sus exportaciones de híbridos y enchufables al bloque, menos de la mitad de las 800.000 previstas para 2026.